

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ Γ.Σ.Ε.Ε**

**ΕΔΡΑ:** ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 104 32 – ΣΟΛΩΜΟΥ 65, 6ος ΟΡΟΦΟΣ – ΤΗΛ.: 210 52 34 017 – FAX: 210 52 45 806

**FEDERATION DES ELECTRICIENS GRECS**

MEMBRE DE LA FEDERATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS SUR METAUX ET DE LA CONFEDERATION GENERALE DU TRAVAIL DE GRECE

ATHENES 104 32 – 65 RUE SOLOMOU – 6 em, ETAGE TEL.: 0030 210 52 34 017 –  
FAX: 0030 210 52 45 806

22-6-2021

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Επερώτηση της κα Αγγελικής Αδαμοπούλου σχετικά με το προσχέδιο ΚΥΑ στον κλάδο των ανελκυστήρων**

Η Ομοσπονδία Ηλεκτρολόγων Ελλάδος ευχαριστεί την Βουλευτή Α' Αθηνών, κα Αγγελική Αδαμοπούλου και το κόμμα Μέρα 25 που προώθησαν το αίτημα μας σχετικά με τις παρατηρήσεις μας επί του προσχεδίου ΚΥΑ που αφορά τους εργαζόμενους στον κλάδο των ανελκυστήρων, όπου και έχουν σημειωθεί πάρα πολλά ατυχήματα.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ**



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

22 Ιουνίου 2021

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη

**Θέμα: «Σοβαρές καταγγελίες σχετικά με την υπό έκδοση ΚΥΑ για την καταχώριση, λειτουργία, συντήρηση και έλεγχο εγκατεστημένων ανελκυστήρων.»**

Κύριε Υπουργέ,

Έντονο προβληματισμό έχει προκαλέσει στους ηλεκτρολόγους ανελκυστήρων και στην Ομοσπονδία Ηλεκτρολόγων Ελλάδος το προσχέδιο της ΚΥΑ η οποία προωθείται από την Γ.Γ.Β. σχετικά με την καταχώριση, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τον έλεγχο εγκατεστημένων ανελκυστήρων.

Οι ηλεκτρολόγοι ανελκυστήρων διαμαρτύρονται ότι δεν έχει υιοθετηθεί καμία από τις προτάσεις τις οποίες υπέβαλαν τα δύο προηγούμενα έτη μέσω της Ομοσπονδίας τους. Συγκεκριμένα, αναφέρουν ότι στο προσχέδιο της ΚΥΑ καταργείται η υποχρεωτικότητα λειτουργίας διμελούς κινητού συνεργείου, παρότι τα πολλά εργατικά ατυχήματα του κλάδου οφείλονται πρωτίστως στην παράνομη πρακτική της απουσίας δεύτερου μέλους κατά τις σχετικές εργασίες, και στην ως εκ τούτου αδυναμία διαφύλαξης της ασφάλειας των μελών του συνεργείου. Επιπλέον, η επιλογή σας αυτή συνεπάγεται την εν τοις πράγμασι κατάργηση της ειδικότητας του αρχιτεχνίτη (βλ. ΠΔ 108/2013) και την αδυναμία εξέλιξης του ηλεκτροτεχνίτη ανελκυστήρων σε συντηρητή, καθώς η εξέλιξη (αναβάθμιση αδείας) των αποφοίτων μέσης τεχνικής εκπαίδευσης (ΕΠΑΛ, ΟΑΕΔ, ΙΕΚ, κ.λπ.) θα εναπόκειται στην ευχέρεια του εργοδότη, με συνέπεια το «κλείσιμο» του επαγγέλματος. Περαιτέρω, σύμφωνα με το προσχέδιο ο συντηρητής θα αποφασίζει ελεύθερα για το χρόνο και την συχνότητα συντήρησης, χωρίς αναφορά σε πλήθος προληπτικών συντηρήσεων τις οποίες ανά μήνα θα εκτελεί το κάθε μέλος κινητού συνεργείου. Έτσι, παύει να εξασφαλίζεται η σαφήνεια των όρων απασχόλησης, του έργου και της ευθύνης των εργαζομένων στα συνεργεία συντήρησης.

Τέλος, η ΓΣΕΒΕΕ επισημαίνει ότι παρότι οι προαναφερθείσες ρυθμίσεις αλλάζουν εκ βάθρων το ισχύον καθεστώς άσκησης του επαγγέλματός τους, ουδέποτε ενεργοποιήθηκε η Επιτροπή Τεχνικών Επαγγελματιών (αρ. 10 Ν. 3982/2011) ως αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, γεγονός για το οποίο κατ'επανάληψη στηλίτευσε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών, Εγκαταστατών, Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ).

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Πώς και πότε προτίθεστε να ενεργήσετε προκειμένου **α)** να εισακουσθούν τα δίκαια αιτήματα των ενδιαφερόμενων όπως σας έχουν διακοινωθεί μέσω επιστολών, και **β)** να ενεργοποιηθεί και εμπλακεί στη διαδικασία κατάστρωσης των διατάξεων της ΚΥΑ η Επιτροπή Τεχνικών Επαγγελματιών;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου  
Βουλευτής Α΄ Αθηνών, ΜΕΡΑ25